

# 2023 TRE GOLFI SAILING WEEK

## ORC MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP CAMPIONATO NAZIONALE MEDIO E BASSO TIRRENO

*19 – 21 maggio 2023  
Piano di Sorrento, Italia  
Bando di Regata (NoR)*

### AGGIORNAMENTO 23 GENNAIO 2023

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola e per la quale la giuria internazionale può rifiutarsi di tenere un'udienza. Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 63.1.

La notazione "(DP)" indica una sanzione discrezionale.

#### 1. DENOMINAZIONE, SEDE, DATE E AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

1.1. L'ORC Mediterranean Championship ("MED") 2023 è valido per il Campionato Nazionale del Medio e Basso Tirreno ("CNT") e fa parte della Tre Golfi Sailing Week, supportata da ROLEX come Official Timepiece.

1.2. La regata è costituita da tre giorni di regate inshore al largo di Sorrento.

1.3. Ente Organizzatore ("OA"): l'evento è organizzato dal Circolo Remo e Vela Italia con il patrocinio di FIV e in collaborazione con Yacht Club Italiano, Reale Yacht Club Canottieri Savoia, ORC e UVAI.

sito web evento: [www.tregolfisailingweek.com](http://www.tregolfisailingweek.com) contatti: [orc@tregolfisailingweek.com](mailto:orc@tregolfisailingweek.com)

1.4. Le lingue ufficiali della manifestazione sono l'italiano e l'inglese. In caso di conflitto tra le due lingue, il testo inglese prevarrà.

1.5. L'OA si riserva il diritto di modificare il presente NoR fino al 5 maggio 2023, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento e inviandola via e-mail agli yacht già iscritti. Tale notifica sarà considerata conforme alla Regola 89.2 (b).

#### 2. REGOLE

2.1. La Regata sarà disciplinata da:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata della Vela (RRS);
- Le Prescrizioni Nazionali FIV applicabili;
- Regolamento FIV per la Vela d'Altura (Normativa per la Vela d'Altura FIV) per i partecipanti CNT;
- WS Offshore Special Regulations Categoria 3 senza zattera di salvataggio;
- Regolamento ORC e regolamento IMS.

2.2 Eccezioni alla RRS 77 possono essere concesse dall'OA su richiesta scritta prima della chiusura della registrazione (ciò modifica la RRS 77).

#### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti al momento della registrazione definitiva e pubblicate on-line sul sito web della manifestazione.

# 2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



## ORC MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP CAMPIONATO NAZIONALE MEDIO E BASSO TIRRENO

### 4. COMUNICAZIONI

4.1 La bacheca ufficiale sarà on-line sul sito della manifestazione.

4.2 [DP] Tutte le barche devono essere dotate di una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 6, 72, 74

4.3 In acqua il comitato di regata effettuerà trasmissioni di cortesia ai concorrenti su radio VHF. Il canale verrà indicato nelle SI.

4.4 Le informazioni per i concorrenti possono essere fornite tramite WhatsApp. Ogni barca deve avere almeno un dispositivo connesso a Internet con WhatsApp installato.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza o durante la comunicazione con il Comitato di Regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

### 5 AMMISSIBILITÀ E ISCRIZIONI

5.1 Il Campionato ORC del Mediterraneo e il Campionato Nazionale del Medio e Basso Tirreno sono aperti a tutte le imbarcazioni con certificato ORC International in corso di validità.

5.2 Le classi sono definite dal CDL come segue:

- Classe A:  $16.400 \geq \text{CDL} > 11.690$
- Classe B:  $11.690 \geq \text{CDL} > 9.860$
- Classe C:  $9.860 \geq \text{CDL} > 8.320$
- Classe D:  $8.320 \geq \text{CDL}$

5.3 La persona che è il proprietario o il noleggiatore di un'imbarcazione iscritta deve essere cittadino del paese che l'imbarcazione rappresenta. Per "cittadino" si intende il titolare di un passaporto o di una carta d'identità o di un documento analogo attestante lo stato di residenza nel paese rappresentato.

5.4 Se il numero di barche in una classe è inferiore a 15, l'OA può accorparla con quella più vicina. In questo caso alle classi combinate verrà assegnato un solo titolo.

5.5 A causa del numero limitato di posti barca disponibili nel porto turistico di Piano di Sorrento, il numero massimo di iscrizioni tra tutte le classi è di 70. In base alla disponibilità di ulteriori posti barca, l'OA può consentire iscrizioni oltre tale limite.

5.6 Gli yacht possono pre-iscriversi fino alle 24:00. di mercoledì 15 marzo 2023 ("Termine di iscrizione") compilando il modulo di iscrizione online disponibile sul sito web dell'evento.

5.7 Uno yacht sarà considerato pre-iscritto se vengono ricevuti i seguenti documenti:

- modulo di iscrizione;
- conferma del pagamento della quota di iscrizione.

5.8 L'elenco degli yacht pre-iscritti sarà aggiornato sul sito web dell'evento alla ricezione di ogni nuova iscrizione.

5.9 Se meno di 70 yacht sono pre-iscritti alla scadenza della registrazione, tutti saranno accettati come iscrizioni definitive e ulteriori iscrizioni saranno accettate in base all'ordine cronologico di registrazione e fino al raggiungimento del numero massimo di iscrizioni.

5.10 Se più di 70 yacht sono pre-iscritti alla scadenza della registrazione, le iscrizioni definitive saranno accettate a discrezione dell'OA, in accordo con l'ORC, considerando:

- rappresentanza internazionale della flotta;
- adeguata rappresentanza delle diverse classi;

# 2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



## ORC MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP

### CAMPIONATO NAZIONALE MEDIO E BASSO TIRRENO

- ordine cronologico in cui gli yacht sono pre-iscritti.

5.11 L'elenco definitivo delle iscrizioni accettate sarà pubblicato sul sito web della manifestazione entro mercoledì 22 marzo 2023.

5.12 Gli yacht pre-iscritti la cui iscrizione non viene accettata verranno assegnati in una "lista d'attesa" e, in base alla loro classifica, potranno sostituire qualsiasi imbarcazione accettata che ritiri la propria partecipazione.

5.13 La quota di iscrizione ricevuta da qualsiasi barca la cui iscrizione non è accettata sarà rimborsata.

5.14 Le quote di iscrizione pagate per le iscrizioni accettate non saranno rimborsate se l'imbarcazione non partecipa alla Regata.

5.15 In conformità con la decisione presa da World Sailing di sospendere la partecipazione dei concorrenti russi e bielorusi, i seguenti non sono ammessi a prendere parte a questa regata se questa decisione è ancora in vigore al momento della chiusura delle iscrizioni:

- (a) concorrenti con passaporto russo o bielorusso o che rappresentano questi paesi;
- (b) imbarcazioni il cui proprietario o responsabile è un cittadino della Russia o della Bielorussia; o
- (c) barche immatricolate in Russia o in Bielorussia o con numero velico di questi paesi.

## 6 QUOTA DI ISCRIZIONE, ISCRIZIONE E MISURE

6.1 Le iscrizioni completate prima del termine ultimo per la registrazione sono soggette alle seguenti commissioni (al netto di eventuali spese bancarie):

- Classe A Euro 500
- Classe B Euro 400
- Classe C Euro 350
- Classe D Euro 300

6.2 Le iscrizioni completate dopo la scadenza della registrazione possono essere accettate a discrezione dell'OA con un supplemento del 50%.

6.3 L'OA non è responsabile per eventuali costi sostenuti per la mancata accettazione dell'iscrizione di uno yacht né per eventuali ritardi, rinvii o cancellazioni della regata.

6.4 Ogni armatore o skipper dovrà registrarsi presso l'Ufficio Regate situato presso il porto turistico di Piano di Sorrento, dalle ore 10.00 di mercoledì 17 maggio alle ore 18.00 di giovedì 18 maggio 2023.

6.5 I seguenti documenti devono essere caricati online prima della registrazione finale. Una barca non è considerata registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo modifica RRS 78.2):

- Certificato di stazza internazionale ORC emesso prima di giovedì 18 maggio 2023;
- lista dell'equipaggio;
- un'assicurazione RC in corso di validità di Euro 1.500.000;
- modulo di assunzione di responsabilità, correttamente compilato e firmato;
- licenza pubblicitaria FIV, se applicabile;
- recapiti personali.

6.6 Nessuna modifica sarà apportata ai certificati ORC International dopo giovedì 18 maggio 2023, se non prescritta e approvata dal TC prima o durante l'ispezione delle attrezzature pre-regata e comunque prima dell'inizio della prima prova.

# 2023 TRE GOLFI SAILING WEEK

## ORC MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP CAMPIONATO NAZIONALE MEDIO E BASSO TIRRENO

6.7 Giovedì 18 maggio dalle ore 10.00 alle ore 18.00 gli yacht dovranno essere disponibili per le ispezioni da parte del CO di Piano di Sorrento.

### 7 PUBBLICITÀ, UNITÀ DI TRACCIAMENTO E DEPOSITO DANNI

7.1 La pubblicità sarà conforme alla Regulation 20 di World Sailing.

7.2. [DP] Le barche dovranno esporre quanto segue per tutto il periodo che inizia un'ora dopo il completamento della registrazione e termina un'ora dopo l'arrivo dell'ultima regata della serie:

- gagliardetto dello sponsor sul paterazzo o sul montante centrale posteriore durante l'intero evento;

- battle flag dell'evento o gagliardetto dello sponsor sullo strallo mentre si è ormeggiati;

7.3 L'OA può richiedere l'installazione, senza alcun costo per i concorrenti, di telecamere a bordo, dispositivi di posizionamento e ospiti, le posizioni a bordo saranno definite nelle SI.

7.4 Un sistema di tracciamento elettronico può essere utilizzato per monitorare la posizione degli yacht. L'OA può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica e per motivi di sicurezza.

7.5 I partecipanti dovranno consentire l'installazione dell'unità di tracciamento sulle proprie imbarcazioni e saranno responsabili dell'unità a bordo. Devono restituire l'unità al RO il prima possibile dopo aver terminato la gara e saranno tenuti a lasciare un deposito cauzionale di Euro 900, tramite carta di credito o assegno, nel caso in cui l'unità non venga restituita.

### 8 PROGRAMMA

8.1 Termine ultimo per l'iscrizione: ore 24:00 mercoledì 15 marzo 2023.

8.2 Controllo e misurazione attrezzature: dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di giovedì 18 maggio 2023 a Piano di Sorrento.

8.3 Date delle regate:

Venerdì 19 maggio regate inshore 11.00 primo segnale di avviso

Sabato 20 maggio regate inshore 11.00 primo segnale di avviso

Domenica 21 maggio regate inshore 11.00 primo segnale di avviso

8.4 L'OA e/o il RC hanno l'autorità di modificare il programma delle gare pubblicando la modifica sull'ONB entro le ore 19:00 del giorno prima che entri in vigore.

8.5. Nessun segnale di avviso verrà visualizzato dopo le ore 15.00 di domenica 21 maggio.

8.6 Si intende navigare solo su percorsi sopravento; ulteriori dettagli saranno disponibili nel SI.

8.7. Format: massimo 5 prove di bolina/bastone con linea di partenza posizionata nelle acque tra Sorrento e Capri.

8.8. La premiazione è prevista domenica 21 maggio alle ore 18.30 a Piano di Sorrento.

### 9 GIURIA INTERNAZIONALE, SANZIONI, RICHIESTE DI RIPARAZIONE

9.1 Una Giuria Internazionale sarà nominata in conformità con la RRS 91(b).

9.2 Il diritto di appello contro una decisione della Giuria Internazionale è negato come previsto nella RRS 70.5.

9.3 RRS 44.1 è stato modificato in modo che la "Penalità di due giri" sia sostituita dalla "Penalità di un giro".

9.4 Nelle SI possono essere stabilite regole aggiuntive sulle penalità.

# 2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



## ORC MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP CAMPIONATO NAZIONALE MEDIO E BASSO TIRRENO

### 9.5 Limitazione delle riparazioni:

(a) non sarà data riparazione a uno yacht per un numero di regate superiore a quello che ha completato durante la regata; ciò modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.1.

(b) le azioni di battelli ufficiali, droni o elicotteri non devono essere motivo di richiesta di riparazione da parte di un'imbarcazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).

### 10 PUNTEGGI E TROFEI

10.1 Le classi saranno raggruppate nel Gruppo 1 (che include le classi A e B) e nel Gruppo 2 (che include le classi C e D).

10.2 I gruppi 1 e 2 avranno partenze separate.

10.3 Si applica il sistema di punteggio "Low Point" dell'Appendice A del RRS.

10.4 Tutte le gare avranno coefficiente di 1.0.

10.5 Per costituire una serie e per assegnare i titoli è necessario completare almeno due prove.

10.6 Quando sono state completate meno di quattro (4) prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate quattro (4) o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

10.7 Il titolo di Campionato ORC del Mediterraneo sarà assegnato al primo yacht di ciascuna Classe A, B e C come estratto dalla classifica generale.

10.8 Il Campionato Nazionale del Medio e Basso Tirreno sarà assegnato alle vincitrici di ciascun Gruppo 1 e 2.

10.9 Saranno assegnati i seguenti premi (l'elenco definitivo sarà pubblicato sull'ONB):

- Trofeo al primo yacht assoluto (Classi A + B + C) del Campionato del Mediterraneo ORC basato sulla seguente formula

$$(P - Nr + 1) / [(Ne \times Nr) - Nr]$$

dove "P" sono i punti totali ottenuti dalla singola imbarcazione in base al sistema dei punteggi più bassi

"Nr" è il numero di gare completate dalla classe

"Ne" è il numero di partecipanti valutati nella classe

- Sponsor Cup ai vincitori del Campionato del Mediterraneo ORC in ogni Classe A, B e C, e trofei al 2° e 3° yacht di ogni divisione con almeno 15 iscritti, al 2° yacht con almeno 10 iscritti;

- Trofei ai vincitori del Campionato Nazionale del Medio e Basso Tirreno di ogni Gruppo 1 e 2 con almeno 6 iscritti;

- Trofei ai vincitori del Campionato Nazionale del Medio e Basso Tirreno nelle Classi Racer/Cruiser A, B, C e D con almeno 6 iscritti.

### 11 COMITATO TECNICO

Il TC può ispezionare qualsiasi imbarcazione prima, tra e dopo le regate.

# 2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



## ORC MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO NAZIONALE MEDIO E BASSO TIRRENO

### 12 BARCHE DI SUPPORTO

- 12.1 [DP] Tutte le barche appoggio dovranno essere registrate presso l'Ufficio Regate.
- 12.2 I numeri di identificazione potranno essere forniti dall'OA e dovranno essere sempre visibili.
- 12.3 [DP] Gli equipaggi o i loro rappresentanti non devono sorvolare con droni le aree di regata durante i giorni di allenamento o di regata se non previa approvazione scritta da parte dell'OA, che può imporre limitazioni simili a quelle applicabili alle barche di supporto, e senza rispettare la legge italiana. In qualsiasi momento, il rischio e la responsabilità del pilotaggio di un drone ricade sulla persona che lo pilota. Le immagini realizzate all'interno dell'area di gara devono essere condivise con l'OA, la Giuria Internazionale e i concorrenti su richiesta.

### 13 ORMEGGI

- 13.1 In base alla disponibilità, da mercoledì 17 a domenica 21 maggio, gli yacht iscritti all'evento avranno a disposizione un posto barca gratuito a Piano di Sorrento.
- 13.2 Le imbarcazioni iscritte che non partecipano ad alcuna regata della serie, o che richiedono una permanenza al di fuori di tali date, saranno tenute al pagamento dell'ormeggio.
- 13.3 È obbligatorio inviare una mail all'Ufficio Regate almeno 72 ore prima dell'arrivo. Al loro arrivo, gli yacht devono informare l'OA sul VHF Ch. 06 (Piano di Sorrento).

### 14 RESTRIZIONI DI ALAGGIO

- 14.1 Da giovedì 18 maggio e fino al termine dell'ultima regata in programma le barche non potranno essere alate, se non per riparazione di danni e solo previa autorizzazione scritta del CO.
- 14.2 Durante l'alaggio per lo scopo sopra indicato, non sarà consentito pulire e lucidare lo scafo al di sotto della linea di galleggiamento.
- 14.3 Le appendici non devono essere rimosse dalle barche durante il periodo della manifestazione.
- 14.4 In base alla legge italiana è vietato immergersi all'interno del porto.

### 15 DIRITTI MEDIA

I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti concedono all'OA il diritto assoluto e il permesso per qualsiasi ripresa fotografica e video di persone e imbarcazioni durante l'evento, da pubblicare e/o trasmettere su qualsiasi media, inclusi ma non limitati a pubblicità televisive, qualunque sia per scopi editoriali o pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione stampa.

### 16 ISCRIZIONE E ISCRIZIONE NAZIONALITA'

- 16.1. Gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, comprensiva di ricetta medica.
- 16.2. Gli equipaggi non italiani devono attenersi alle regole delle loro Autorità Nazionali.
- 16.3. La nazionalità di iscrizione di uno yacht è indicata dal proprietario dello yacht come indicato nel modulo di iscrizione. Se non indicato, verranno utilizzate le lettere nazionali della vela sulla randa o la nazionalità dell'armatore.
- 16.4. I concorrenti devono avere almeno 12 anni il primo giorno di gara dell'evento. I membri dell'equipaggio che hanno meno di 18 anni devono presentare al momento dell'iscrizione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori o dal tutore legale che deve dare il consenso.

# 2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



## ORC MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO NAZIONALE MEDIO E BASSO TIRRENO

### 17 ASSICURAZIONE

17.1 I partecipanti devono essere assicurati con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di Euro 1.500.000. La responsabilità di avere un'adeguata copertura assicurativa per Responsabilità Civile e Responsabilità Civile (Proprietà e Persone) è solo degli armatori o degli skipper.

17.2 L'OA non è responsabile della verifica dello stato o della validità dei certificati assicurativi.

### 18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 Il RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di un'imbarcazione di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra in quelle disciplinate dall'articolo 2050 del codice civile italiano Codice e che tutti i partecipanti devono essere in possesso di una tessera FIV valida che garantisca la copertura infortuni, anche decesso e invalidità permanente"

18.2 È quindi responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni del tempo e a tutto quanto deve essere previsto da un buon velista, se partecipare alle regate, continuarle o rinunciare.

18.3 Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria Internazionale e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose dovessero subire, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

### 19 SMALTIMENTO RIFIUTI (DP)

Ricordando il Principio Fondamentale che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo ogni impatto ambientale negativo dello sport della vela", raccomandiamo la massima attenzione alla tutela dell'ambiente in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo l'evento. In particolare, si richiama l'attenzione sulla RRS 47 - Smaltimento dei rifiuti - che testualmente recita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti nell'acqua. Questa regola si applica in ogni momento durante la navigazione. La sanzione per la violazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica".



Circolo del Remo e della Vela Italia

[www.tregolfisailingweek.com](http://www.tregolfisailingweek.com) - [orc@tregolfisailingweek.com](mailto:orc@tregolfisailingweek.com)

**2023 TRE GOLFI SAILING WEEK**



**ORC MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP**  
CAMPIONATO NAZIONALE MEDIO E BASSO TIRRENO