



International Maxi Association introduce il Maxi European Championship per il 2022

Comunicato stampa dell'International Maxi Association per il 2 dicembre 2021

L'International Maxi Association (IMA) introdurrà un nuovo campionato europeo per i Maxi Yacht nel 2022. Si svolgerà dal 14 al 20 maggio a Sorrento, in Italia, con regate tra il Golfo di Napoli e Capri, l'IMA Maxi European Championship sarà un vero e proprio test per i concorrenti, con un mix di regate costiere e sulle boe, oltre ad una regata notturna.

Sponsorizzato da Rolex, questo primo Campionato Europeo Maxi IMA è organizzato dal Circolo del Remo e della Vela Italia e dall'International Maxi Association con il patrocinio della FIV, Federazione Italiana Vela, e in collaborazione con lo Yacht Club Italiano ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia .

L'International Maxi Association è ufficialmente incaricata da World Sailing, la federazione internazionale della vela, per supervisionare e sviluppare le regate dei maxi yacht a livello internazionale.

Il campionato si aprirà con il secondo appuntamento più antico del calendario nautico italiano dopo la Rolex Giraglia - la regata offshore dei Tre Golfi, la cui 67esima edizione partirà sabato 14 maggio. Partirà a largo del magnifico Castel dell'Ovo di Napoli, adiacente al Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI), con sede a Santa Lucia. In origine, la regata era famosa per la sua partenza a mezzanotte a seguito di un ricevimento per i partecipanti organizzato dal Circolo, ma, in questo periodo post-pandemia, la regata partirà alle 19:00, con partenza separata per la flotta maxi.

Il percorso di 150 miglia per la Regata dei Tre Golfi porta le barche a nord-ovest di Napoli, intorno all'isola di Ponza, prima di tornare a sud-est. I concorrenti hanno quindi la possibilità di lasciare Capri a sinistra o a dritta prima di doppiare le isole de Li Galli al largo della Costiera Amalfitana, e poi tornare, proseguendo in senso orario intorno al lato sud di Capri, e arrivare a Marina Grande.



Cippa Lippa che raggiunge i Faraglioni di Capri. Foto: Studio Borlenghi

A seguire, dal 17 al 20 maggio, il Campionato proseguirà con un massimo di sei regate sulle boe – che assegneranno il Maxi Yacht Sorrento Trophy – che si svolgeranno sul versante nord della penisola sorrentina e nei pressi di Capri. Con la direzione del PRO dell'evento Alfredo Ricci, i percorsi saranno nel o intorno al Golfo di Napoli, con sfondi magnifici quali Capri, la penisola sorrentina e il Vesuvio. Il programma potrebbe includere una regata intorno a Capri, passando per famosi punti di riferimento dell'isola come i Faraglioni e la Grotta Azzurra.

Aperto a tutti i Maxi Yacht (cioè con LH di >18,29 m) in possesso di un certificato IRC approvato, l'IMA Maxi European Championship farà parte della Tre Golfi Sailing Week 2022.

Il vincitore dell'IMA Maxi European Championship non deve necessariamente avere un armatore europeo né battere bandiera europea. I risultati avranno un coefficiente di 1,25x per la Regata dei Tre Golfi e di 1,0 per le prove inshore, con uno scarto se verranno completate quattro o più prove. Mentre tutti i maxi yacht partiranno insieme, la flotta sarà raggruppata in classi, ma l'evento culminerà comunque con l'incoronazione di un IMA Maxi European Champion.

Il vincitore riceverà il Trofeo ROLEX, mentre ne saranno assegnati altri per il primo yacht europeo; i membri IMA col miglior punteggio in classifica, il primo in tempo reale e i vincitori della Regata dei Tre Golfi e del Maxi Yacht Trophy di Sorrento oltre al podio di ogni classe.

A causa delle restrizioni sugli ormeggi a Sorrento, le iscrizioni saranno limitate a 25 imbarcazioni e saranno organizzate col principio "primo arrivato, primo servito", dando priorità ai membri IMA che potranno anche godere di una riduzione del 25% sulla quota di iscrizione.

Andrew McIrvine, Segretario Generale dell'International Maxi Association, ha commentato: “Non vediamo l'ora di organizzare questo primo Campionato Europeo Maxi IMA. Ci aspettiamo che questa prima edizione raggiunga una buona popolarità e, poiché è probabile che gli spazi si riempiano rapidamente, consiglierai ai armatori di iscriversi il prima possibile”.

La 67esima Regata dei Tre Golfi sarà anche il terzo dei sei eventi del **Mediterranean Maxi Offshore Challenge (MMOC)** 2021-22 dell'International Maxi Association, iniziato con la Rolex Middle Sea Race dello scorso ottobre e proseguirà nel 2022 con La Larga, la nuova regata d'altura della PalmaVela del Real Club Nautico de Palma il 30 aprile.

Il Maxi Yacht Trophy di Sorrento sarà il secondo evento della International Maxi Association 2022 **Mediterranean Maxi Inshore Challenge (MMIC)**. Inizia il prossimo anno con PalmaVela dal 4 all'8 maggio e si concluderà a ottobre con Les Voiles de Saint-Tropez.

(By James Boyd / International Maxi Association)

Sito web dell'evento: www.tregolfisailing.week.com

Per maggiori informazioni sull'International Maxi Association:

www.internationalmaxiassociation.com

Nota dell'editore

L' International Maxi Association

L'International Maxi Association (IMA) rappresenta gli armatori dei Maxi yacht di tutto il mondo. È stata fondata come International Class A Yacht Association nel 1979 dai fondatori François Carn, Raul Gardini, John B. Kilroy, Baron Edmond de Rothschild e William Whitehouse-Vaux. Nel 2010 l'IMA è stata riconosciuta come la World Sailing International class dei Maxi Yacht, autorizzata ad organizzare campionati mondiali e continentali ufficiali per i Maxi Yacht. L'IMA conta oggi 60 membri in tutto il mondo. L'attuale presidente dell'IMA è Benoît de Froidmont, proprietario del Wally 60 Wallyño. Il segretario generale è Andrew McIrvine, ex ammiraglio e commodoro del Royal Ocean Racing Club.

L'IMA è registrata a Ginevra, ha una sede a Porto Cervo e un ufficio nel Regno Unito, per il rating e le questioni tecniche. Ha due classi affiliate (Maxi 72s e il J Class) e una classe associata (Wally Class) ed è collegata ad altre come l'International Schooner Association. Il suo compito è "guidare e strutturare le regate dei Maxi Yacht. La regola IMA definisce e classifica i Maxi Yacht: mira a coinvolgere tutti i Maxi Yacht e come tale segue, spinge e incoraggia sviluppi che si ritiene abbiano un effetto positivo sulla costruzione e sulle regate di barche di grandi dimensioni."

È sponsorizzato da Rolex e Credit Suisse.

PR dell'International Maxi Association:

Maria Luisa Farris Tel: +39 345 8257605

Email: communications@internationalmaxiassociation.com

James Boyd Tel: + 44 7710 109386

Email: press@internationalmaxiassociation.com